

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

Pleito de Prorrogação de Ex-Tarifário

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário
D998-01PI	8409.91.90	<i>Ex 061 - Sede de vedação de válvula de injetor de combustível, com peso de aproximadamente 0,66 g, utilizada para garantia da estanqueidade dos sistemas de injeção direta GDI em motores a combustão interna para veículos automotivos; confeccionada com tolerâncias dimensionais específicas obtidas por meio de processo de metalurgia do pó por atomização, e moldagem por injeção de metal (MIM) sobre um corpo cilíndrico metálico, com dimensões aproximadas de 5,9 mm de diâmetro; 5,4 mm de altura e perfil interno retificado.</i>

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

Sede de vedação com material base AISI 440C, cuja função é promover a vedação da válvula do injetor de combustível para sistema de injeção direta GDI (gasoline direct injection - injeção direta de combustível), além de garantir injeção de combustível apropriada em bem direcionada. Seu material é obtido pelo processo de metalurgia do pó por atomização, devido a peça ser fabricada pelo processo de moldagem por injeção de metal (MIM), consistindo em um corpo cilíndrico metálico com dimensões aproximadas de 5,9 mm de diâmetro e 5,4 de altura, além de um perfil interno retificado para garantir a estanqueidade da válvula. A sede de vedação é utilizada em injetores de combustível para sistema de injeção direta GDI de motores de combustão interna automotivos. Peso aproximado do componente de 0,66 g. A presença dessa Sede de vedação garante a injeção de combustível apropriada e o correto direcionamento do jato.

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:

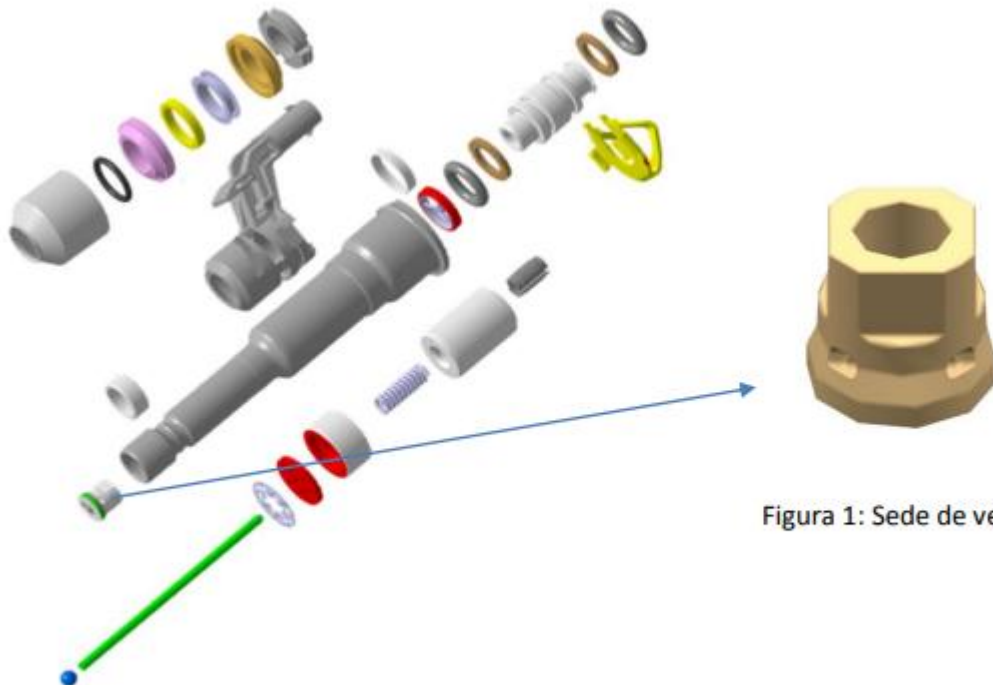


Figura 1: Sede de vedação

Figura 3: Aplicação da sede de vedação em injetores de combustível (vista explodida).

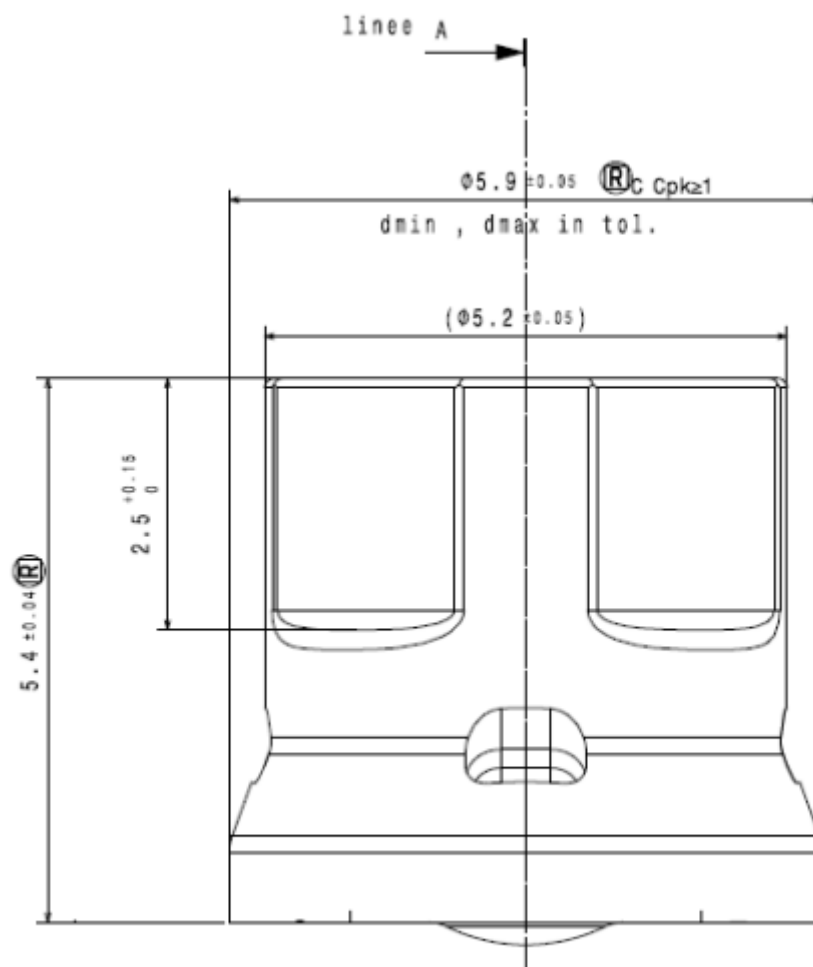


Figura 4: Vista 2D Sede de Vedação

3. Aplicação do item importado:

Aplicado em injetores de injeção direta (GDI)

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

A sede de vedação visa garantir injeção de combustível apropriada e bem direcionada, esse componente é soldado no corpo do injetor de combustível, utilizados em sistema de injeção direta GDI com pressões de trabalho entre 200 bar e 350 bar, que são, por sua vez, usados em motores de combustão interna para veículo automotores.

Essa sede de vedação, em conjunto com a esfera da válvula injetora, promove a vedação da passagem do combustível através de um contato mecânico. Assim, garante-se a correta dosagem e o correto direcionamento do combustível pelos furos e, desta forma, garante-se os níveis de emissões estabelecidos por lei.